Use of MSG in food items

*308. SHRI B. K. HARIPRASAD: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that mono-sodium glutamate (MSG) in food products causes greater stimulation in children;

(b) whether it is also a fact that many countries have banned the use of MSG; and if so, the names thereof indicating the reason for such ban;

(c) whether Government are aware that Nestles have been adding MSG to noodles and are adding the same to soups, both of which are popular dishes with children; and

(d) whether Government propose to ban the import and use of MSG in India?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI M. L. FOTEDAR): (a) Monosodium Glutamate (MSG) in food products can increase in appetite as a result of salient sensory stimuli.

(b) According to the information available, U.S.A., E.E.C. countries and many developed countries of the Far East permit use of Monosodium glutamate in food.

(c) M/s Nestles India Limited is not adding MSG to Noodles. However, they are using MSG in soups marketed under the brand name 'Maggie' within the prescribed limit under label declaration

(d) There is no proposal to ban the import and use of MSG in India. However, it is proposed to prescribe a declaration to the effect that it is unfit for use by infants below the age of 12 months.

"नारप्लांट-आर" गर्भ निरोधक

*309. श्रीमती वीणा वर्मा :
श्री कपिल वर्मा :

क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि "नारप्लांट-आर" (गर्भ निरोधक) को परिवार नियोजन कार्यक्रम में शामिल किया गया है ;

(ख) यदि हां, तो कब और इस तरीके को अपनाने वाली महिलाओं की संख्या क्या है ; और

(ग) क्या यह सच है कि हाल ही में कई महिला संगठनों ने गर्भ निरोधक के भारतीय महिलाओं पर परीक्षण संबंधी फैसले की कड़ी निन्दा की है ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री (श्री एम० एल० फोतेदार) : (क) और (ख) राष्ट्रीय परिवार कल्याण कार्यक्रम में नोर-प्लांट का प्रयोग आरम्भ करने के प्रश्न पर सरकार द्वारा विचार किया जा रहा है ।

(ग) जी, हां । हाल ही में 12 महिला संगठनों से एक संयुक्त अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है और यह सरकार के विचाराधीन है ।

Linking of Upper Assam area by Railway line

*310. DR. NAGEN SAIKIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that five towns of Upper Assam area Nowgong, Golaghat, Jorhat, Bokathat and Moran are not linked by railway lines;

(b) if so, whether Government have any proposal to link these towns by railways; and

(c) if so, the details in this regard?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):

(a) Nowgong Assam, Golaghat, Jorhat and Moran are connected by rail. Only Bokakhat is not connected by rail.

(b) There is no proposal to connect Bokakhat by rail at present.

(c) Does not arise.

देश में अलाभकर रेल-मार्ग

* 311. **श्री राम जेठमलानी :**
डा० जितेन्द्र कुमार जैन :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में अनेक रेल मार्ग लगातार घाटे में चल रहे हैं ;

(ख) यदि हां, तो इन मार्गों के नाम क्या-क्या हैं और 1990-91 के अंत तक तीन वर्षों में इन मार्गों पर सरकार को कुल कितनी राशि की हानि हुई है;

(ग) क्या सरकार ने इन अलाभकर लाइनों को आर्थिक दृष्टि से सक्षम बनाने के लिए कोई योजना तैयार की है; यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(घ) इस संबंध में क्या कदम उठाए जा रहे हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) बहुत सी शाखा लाइनें घाटे में चल रही हैं जिनमें से कुछ लाइनों से तो बराबर घाटा हो रहा है ।

(ख) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है [नीचे देखिए ।

(ग) और (घ) घाटे पर नियंत्रण रखने के लिए, मिश्रित गाड़ियां चलाना और "केवल एक इंजन" प्रणाली शुरू करना, कर्मचारियों में किफायत, बिना टिकट यात्रा की रोक-थाम, अलाभप्रद स्टेशनों और हाल्टों को बंद करना या उन्हें ठेकेदार द्वारा परिचालित हाल्टों में बदलना, आदि विभिन्न उपाय किए गये हैं ।

विवरण

उन शाखा लाइनों के नाम जो पिछले तीन वर्षों अर्थात् 1988-89 से 1990-91 तक के दौरान बराबर घाटे पर चल रही हैं और इन वर्षों में कुल मिलाकर हुआ घाटा ।

(हजार रुपयों में)

क्रम सं०	शाखा लाइन का नाम	कुल घाटा
1	2	3
1.	छोटी लाइन-धौंड-बारामती	90,73
2.	बड़ी लाइन-ऐट-कोंच	1,46,78
3.	छोटी लाइन-ग्वालियर-भिंड	4,11,19
4.	छोटी लाइन-ग्वालियर-श्योपुर कलां	11,76,96
5.	छोटी लाइन-धौलपुर-तांतपुर-सिरमुरा	3,51,90
6.	छोटी लाइन-नेरल-मथेरान	5,00,22
7.	छोटी लाइन-पचोरा-जामनेर	1,19,80
8.	छोटी लाइन-मिरज-कुर्डुवादी-लातूर	7,09,18